

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Convocatoria: Isla de Tenerife. Sábado 18 de Mayo de 2019.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- La borda es...

- A) ... el canto o borde superior del costado de una embarcación.
- B) ... la distancia entre la línea de crujía y el costado.
- C) ... la distancia desde la quilla hasta cubierta.
- D) ... la tabla de madera con los que se cubre el esqueleto del buque.

2.- Los elementos estructurales que protegen al barco contra inundación en caso de colisión frontal son:

- A) El púlpito de proa.
- B) Las cuadernas de colisión.
- C) El botolón de proa.
- D) Los mamparos de colisión.

3.- La nomenclatura náutica para las válvulas de toma de agua que se sitúan por debajo de la línea de flotación es:

- A) Grifos de admisión.
- B) Grifos de fondo.
- C) Tomas de lastre.
- D) Tomas de suministro.

4.- Se denomina asiento del barco:

- A) La diferencia entre el calado de proa menos el de popa.
- B) A la ubicación en el pantalán.
- C) La diferencia del calado de popa menos el de proa.
- D) La cuna donde se ubican las pequeñas embarcaciones en las marinas.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- El nudo que se puede sustituir por una gaza es el:

- A) Llano.
- B) As de Guía.
- C) Ballestrinque.
- D) El del ahorcado.

6.- La elección de un fondeo debe tener en cuenta:

- A) Las corrientes y vientos predominantes.
- B) La profundidad.
- C) El tipo de fondo.
- D) Todas son correctas.

SEGURIDAD EN LA MAR

7.- Las señales fumígenas flotantes es recomendable...

- A) ... usarlas de noche.
- B) ... usarlas de día.
- C) ... usarlas sólo al atardecer.
- D) ... usarlas sólo al amanecer.

8.- En caso de hombre al agua que botón debemos activar en el GPS:

- A) El botón SELECT WAYPOINT.
- B) El botón MOB.
- C) El botón HAA.
- D) El botón TRACK.

9.- El movimiento ascendente y descendente de la proa de la embarcación producto del oleaje, se denomina:

- A) Cabezada.
- B) Balance.
- C) Guiñada.
- D) Deriva.

10.- El punto donde se concentra la fuerza ascendente de empuje de la embarcación se denomina:

- A) Centro de Gravedad.
- B) Centro de Carena.
- C) Metacentro.
- D) Centro de crujía.

LEGISLACIÓN

11.- Según la regla 2, del Anexo V del Convenio Internacional MARPOL, ¿Cuál es el ámbito de aplicación del régimen de vertido de basuras al mar?

- A) Solamente a todos los buques que naveguen fuera de las 12 millas.
- B) Solo a las embarcaciones de recreo.
- C) A todos los buques.
- D) Esta regla no tiene aplicación en canarias, por tratarse de aguas internacionales.

12.- ¿Qué resguardo se dará a las embarcaciones que lleven izada la letra "A" del Código Internacional de Señales?

- A) 10 metros como mínimo.
- B) 25 metros como mínimo.
- C) 50 metros como mínimo.
- D) 1 milla como mínimo.

BALIZAMIENTO

13.- Se puede diferenciar las marcas de balizamiento durante la noche por...

- A) ...el nº de pitidos que emite y el color de su luz.
- B) ...el color de la luz que emite solamente.
- C) ...el ritmo de la luz que emite solamente.
- D) ...el color y el ritmo de la luz que emite.

14.- Navegando de día vemos por nuestra proa una marca negra con una o varias bandas horizontales rojas...

- A) ...maniobramos cayendo preferiblemente a estribor.
- B) ...maniobramos cayendo preferiblemente a babor.
- C) ...maniobramos cayendo a Babor o Estribor, indistintamente.
- D) ...maniobramos dejándola por el cuadrante que indica la marca de tope.

15.- En un canal vemos una baliza de color rojo con una banda horizontal verde, ¿qué significa?

- A) Marca de estribor de la región A.
- B) Marca de canal principal de babor.
- C) Marca de canal principal de estribor, región A.
- D) Marca de peligro aislado de estribor.

16.- ¿Qué duración tienen los intervalos de las luces emitidas por la marca cardinal Este (grupo de 3 centelleos VQ y Q)?

- A) 5 seg.
- B) 5 o 10 seg.
- C) 5 o 15 seg.
- D) 10 o 15 seg.

17.- Un naufragio, cuando pueda dejarse por ambas bandas, vendrá indicado de noche por...

- A) ...luz blanca de ocultaciones.
- B) ...grupo de dos destellos blancos.
- C) ...luz verde fija.
- D) ...número impar de destellos blancos.

REGLAMENTO DE ABORDAJES

18.- Según la regla 24 del RIPA. Buques remolcando y empujando.

Todo buque de propulsión mecánica, cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros, exhibirá, por el día, en el lugar más visible...

- A) ...dos bolas en línea vertical.
- B) ...un cono con el vértice hacia arriba.
- C) ...un cono con el vértice hacia abajo.
- D) ...una marca bicónica.

19.- Según la regla 25 del RIPA. Buques de vela en navegación y embarcaciones de remo. Los buques de vela de eslora inferior a 20 metros, ¿qué luces podrán llevar en un farol combinado en el tope del palo o cerca de él?

- A) Las luces de costado.
- B) Una luz de alcance.
- C) Una luz de tope.
- D) A y B son correctas.

20.- Según la regla 30 del RIPA. Buques fondeados y buques varados.

Los buques fondeados de 100 metros de eslora o más, ¿Qué luces exhibirán obligatoriamente a parte de las luces blancas todo horizonte de fondeo?

- A) Una luz roja todo horizonte en lo más alto del buque.
- B) Sus luces de costado.
- C) Sus luces de trabajo o equivalentes para iluminar sus cubiertas.
- D) Su luz de alcance.

21.- Según la regla 34 del RIPA. Señales de maniobra y advertencia.

Todo buque podrá complementar, las pitadas reglamentarias para indicar su maniobra, mediante...

- A) ...señales luminosas.
- B) ...comunicación VHF.
- C) ...código MORSE.
- D) ...con más señales fónicas.

22.- ¿Qué significa una señal consistente en una bandera cuadrada con una bola encima?

- A) Zona de fondeo.
- B) Peligro y necesidad de ayuda.
- C) Libre plática.
- D) Que no se aproximen a nuestra embarcación.

23.- Según la regla 2 "RESPONSABILIDAD", indique la respuesta más completa: Ninguna disposición del presente reglamento, eximirá...

- A) ...al buque, al armador, al Capitán, el pasaje o la tripulación de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento de este Reglamento.
- B) ...al armador, al fletador, al fletante o al Capitán de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento de este Reglamento.
- C) ...al propietario, al fletador, al fletante o al Capitán de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento de este Reglamento.
- D) ...a un buque, o a su propietario, al Capitán o la tripulación de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento de este Reglamento.

24.- Según la regla 3 “DEFINICIONES GENERALES”, la expresión –VISIBILIDAD REDUCIDA- significa toda condición en que la visibilidad está disminuida por:

- A) Niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena u otra causa análoga.
- B) La puesta del sol desde el Ocaso hasta el orto.
- C) Las condiciones de la embarcación en función de la distribución del puente de mando.
- D) Aparición de niebla, lluvia, calima, noche, incluido los eclipses...

25.- Según la regla 5 “VIGILANCIA”, todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva...

- A) ...excepto en caso de fondeo, donde el responsable de la maniobra corresponde a la otra embarcación.
- B) ...utilizando para ello especialmente el radar y la bocina de niebla.
- C) ...durante la noche y en condiciones de visibilidad reducida.
- D) ...utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiado.

26.- Según la regla 8 “MANIOBRAS PARA EVITAR EL ABORDAJE”, si las circunstancias del caso lo permiten, toda maniobra que se efectúa para evitar un abordaje será llevada a cabo:

- A) Con la debida antelación.
- B) En forma clara.
- C) Respetando las buenas prácticas marineras.
- D) La respuesta A), B) y C) son correctas.

27.- Según la regla 17 “MANIOBRA DEL BUQUE QUE SIGUE A RUMBO”, cuando uno de los dos buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, éste último (buque que sigue a rumbo)...

- A) ...podrá realizar un cambio de rumbo a babor en caso de cambio de destino.
- B) ...mantendrá su rumbo y velocidad.
- C) ...cambiará su rumbo y velocidad.
- D) ...en caso de dirigirse a puerto cambiará su rumbo pero no su velocidad.

MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

28.- ¿Cuáles son las amarras que saliendo por la proa o por la popa trabajan hacia popa o hacia proa respectivamente?

- A) Largo.
- B) Través.
- C) Esprín.
- D) Codera.

29.- ¿Cuál es el resultado del efecto combinado hélice – timón con arrancada

avante y máquina atrás en una hélice dextrógira y el timón a babor?

- A) Inicialmente mantendrá el rumbo y después, cuando pierda velocidad, la proa caerá a estribor lentamente.
- B) Inicialmente, la proa, caerá un poco a babor, hasta que pierda la arrancada y posteriormente evolucionará cayendo la proa a estribor.
- C) Inicialmente la proa cae algo a estribor, muy lentamente. Después indeterminado, puede mantenerse a la vía o caer a babor lentamente.
- D) Inicialmente, la proa no cae debido a que aún lleva arrancada avante. Luego empieza a caer lentamente a estribor.

EMERGENCIAS EN LA MAR:

30.- ¿Cuáles son los incendios, según la UNE, producidos por sustancias que arden en estado gaseoso?

- A) Los clase F.
- B) Los clase B.
- C) Los clase A.
- D) Los clase C.

31.- ¿Cuál de estas medidas a tomar antes de abandonar la embarcación, No es correcta?

- A) Abrigarnos con ropa.
- B) Lanzar una bengala para visualizar la zona.
- C) Soltar las balsas salvavidas.
- D) Detener el barco.

32.- Los traumatismos cerrados con posibles hemorragias internas reciben el nombre de:

- A) Hemorragias.
- B) Contusiones.
- C) Heridas.
- D) Quemaduras.

METEOROLOGÍA

33.- La presión normal a nivel del mar se considera:

- A) 780 mm. de mercurio.
- B) 49,92 pulgadas.
- C) 1013,2 hPa.
- D) Todas las respuestas son correctas.

34.- La información meteorológica emitida por el Instituto Nacional de Meteorología para las zonas marítimas tiene una amplia difusión por diferentes medios, llegando hasta el usuario a través de:

- A) Publicaciones náuticas.
- B) La escala Beaufort.
- C) La página web de la AEMET.
- D) La escala Douglas.

35.- Se dice que el mar se ha desarrollado totalmente cuando, para un viento constante

en dirección e intensidad este ha alcanzado...

- A) el fetch máximo.
- B) la mínima persistencia.
- C) la máxima persistencia.
- D) el fetch máximo y la máxima persistencia.

36.- La descripción, característica y estado de la mar viene establecida en:

- A) la escala Douglas.
- B) la escala Beaufort.
- C) la AEMET.
- D) los partes meteorológicos específicos de olas.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- El ángulo que forma el Norte magnético y el Norte verdadero se denomina:

- A) Ángulo magnético.
- B) Ángulo de la aguja.
- C) Variación anua.
- D) Declinación magnética.

38.- El instrumento de navegación que mide la velocidad de la embarcación respecto al agua en que se desplaza es:

- A) El radar.
- B) El anemómetro.
- C) La corredera.
- D) Ninguna de las anteriores.

39.- ¿Qué significa la abreviatura St cuando miramos la naturaleza del fondo en una carta náutica?

- A) Arena.
- B) Piedra.
- C) Fango.
- D) Algas.

40.- La marcación es el ángulo que forma la proa con...

- A) el objeto y norte magnético.
- B) la visual de un objeto.
- C) el objeto con respecto al norte de aguja.
- D) el objeto y el norte verdadero.

41.- El nivel de referencia que se utiliza generalmente en las cartas, a partir de la cual vienen referidas las sondas, las isobatas y veriles de la carta se denomina:

- A) LAT.
- B) WGS 84.
- C) Sonda media.
- D) Nivel de las mareas muertas.

CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- El día 18/05/2019 se navega con $Rv = 282^\circ$ y $Vm = 17,4$ Kn; siendo las 10:15 la embarcación se encuentra en la enfilación Cabo Roche - Cabo Trafalgar y a una distancia de 5 millas de Cabo Trafalgar. ¿Cuál es la situación de la embarcación en el instante de la toma de datos?

- A) I: $36^\circ 15,0'N$ y L: $006^\circ 05,8'W$.
- B) I: $36^\circ 07,1'N$ y L: $005^\circ 58,3'W$.
- C) I: $36^\circ 05,0'N$ y L: $006^\circ 06,7'W$.
- D) I: $36^\circ 07,4'N$ y L: $006^\circ 06,7'E$.

43.- El día 18/05/2019, a las 10:30 se zarpa del puerto de Tanger FI (3) 12s 14M, con $Vm = 20$ Kn y $Ra = 025^\circ$ con un desvío de la aguja de $8^\circ (-)$. ¿Cuál será la situación estimada a las 11:15?

- A) I: $36^\circ 00,2'N$ y L: $005^\circ 37,2'W$.
- B) I: $35^\circ 58,0'S$ y L: $006^\circ 44,2'W$.
- C) I: $36^\circ 01,9'N$ y L: $005^\circ 42,4'W$.
- D) En tierra.

44.- El día 18/05/2019, siendo las 11:00, se navega con $Vb = 20$ Kn y el desvío de la aguja es de $8^\circ (+)$. Calcular el Rumbo de Aguja y Hora de llegada desde el Puerto de Ceuta FI.G.5s10M al puerto de Gibraltar FI 2s 15M

- A) $Ra = 343^\circ$ Hora llegada: 11:43.
- B) $Ra = 163^\circ$ Hora llegada: 11:40.
- C) $Ra = 357^\circ$ Hora llegada: 11:45.
- D) $Ra = 350^\circ$ Hora llegada: 11:35.

45.- El día 18/05/2019 a las 11:15, nos encontramos en la oposición Punta Carnero - Punta Cires y tomamos demora de aguja de Isla Tarifa de 279° . Calcular la situación verdadera del buque. El desvío de la aguja es de $8^\circ (-)$.

- A) I: $35^\circ 57,7'S$ y L: $005^\circ 27,8'E$.
- B) I: $36^\circ 00,2'N$ y L: $005^\circ 33,0'W$.
- C) I: $36^\circ 00,2'N$ y L: $005^\circ 27,0'W$.
- D) I: $35^\circ 57,7'N$ y L: $005^\circ 27,8'W$.