

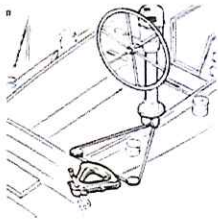
CUESTIONARIO TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Convocatoria LANZAROTE, abril de 2021

UT 1. Nomenclatura náutica.

1) En la figura podemos ver:

- A) La bocina.
- B) El barbotén.
- C) Los guardines.
- D) La caña.



2) En la figura se pueden ver:

- A) Las cuadernas.
- B) Las vagras.
- C) Las regalas.
- D) Los codastes.



3) ¿Qué está viendo en la figura?

- A) Una escotilla.
- B) La limera.
- C) La sentina.
- D) Un grifo de fondo.



4) ¿Dónde puede tener un yate el freno?

- A) En la caja de cambios.
- B) En el timón.
- C) En el molinete.
- D) En los costados.

UT 2. Elementos de amarre y fondeo.

5) El círculo de borneo en un yate, tiene como centro:

- A) La cadena.
- B) El ancla.
- C) La proa.
- D) El punto en que la cadena entre en el agua.

6) ¿Cuál de las siguientes situaciones puede causar el garreo del ancla?:

- A) Haber filado suficiente cadena.
- B) Un aumento de la altura de las olas.
- C) Un caída de la velocidad del viento.
- D) Todo lo anterior

UT 3. Seguridad en la mar.

7) Qué NO se recomienda hacer si navegamos con visibilidad reducida:

- A) Izar el reflector radar.
- B) Evitar las zonas de mucho tráfico.
- C) Aumentar la velocidad.
- D) Todas las anteriores.

8) Cuando capeamos un temporal:

- A) Aguantamos el temporal con poca máquina avante y amurados a la mar.
- B) Navegamos con poca máquina con el viento de popa o por la aleta.

- C) Paramos máquina y nos atravesamos a la mar.
- D) Trazamos la derrota antes de salir a navegar.

9) ¿Qué maniobras podríamos realizar cuando vemos caer un tripulante al agua y queremos aproximarnos para rescatarlo?:

- A) Las maniobras de Anderson o Boutakow.
- B) La maniobra de atrás.
- C) Fondear inmediatamente y arriar todos los cabos que tengamos a bordo.
- D) La maniobra de ciaboga.

10) El elemento de la figura izado en un mástil, sirve para:

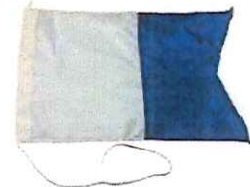
- A) Recoger agua de lluvia.
- B) Mejorar la detección en los radares de los buques.
- C) Poner proa a la mar, si tenemos una avería.
- D) Evitar interferencias en las comunicaciones por radio.



UT 4. Legislación.

11) Si ve una embarcación con la bandera de la figura izada, deba darle un resguardo mínimo de:

- A) 50 m.
- B) 25 m.
- C) 15 m.
- D) Cuatro esloras.



12) La descarga de "aguas sucias" se permite siempre y en cualquier condición:

- A) Entre 0 y 3 millas de la costa.
- B) Entre 3 y 12 millas de la costa.
- C) Para proteger la seguridad de la embarcación y de las personas a bordo.
- D) Todo lo anterior es cierto.

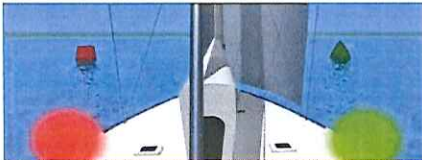
UT 5. Balizamiento.

13) Las marcas laterales, en la región A, se utilizan para:

- A) Generalmente, para canales bien definidos, indicando los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse.
- B) Con referencia al compás del buque, para indicar al navegante las aguas por las que está prohibido navegar.
- C) Indicar al navegante donde debe extremar la precaución y reducir la velocidad.
- D) Cualquiera de las anteriores.

- 14) Si veo una baliza que emite dos destellos blancos, la dejaré siempre:
- A) Por el sur.
 - B) Por el norte.
 - C) Por cualquier banda, pero dejando el resguardo necesario.
 - D) Por donde estén las aguas más profundas.

- 15) ¿El barco de la figura está?



- A) Entrado en un canal, de la mar hacia tierra.
- B) Saliendo a la mar.
- C) Incumpliendo el RIPA.
- D) Navegando por aguas someras.

- 16) ¿Qué luz puede tener la marca de la figura?
- A) Isófase de ocultaciones.
 - B) Un destello largo cada 10 s.
 - C) La señal morse "punto raya".
 - D) Todo lo anterior.



- 17) Una baliza que emite la señal luminosa de la figura, indica que:



- A) Que las aguas son navegables a su alrededor.
- B) El canal principal está a babor.
- C) El límite lateral del canal.
- D) Estamos al final de una zona de peligro.

UT 6. RIPA

- 18) Según el RIPA la expresión "buque con capacidad de maniobra restringida" incluye a:
- A) Los buques dedicados a dragados.
 - B) Los buques que por razón de su calado no puedan apartarse de la derrota que están siguiendo.
 - C) Los buques que por cualquier circunstancia excepcional sean incapaces de maniobrar en la forma exigida por el RIPA.
 - D) Todos los anteriores.
- 19) Si oímos, con visibilidad reducida, la siguiente señal acústica "— ••", cada dos minutos, emitida por otro buque, estamos oyendo:
- A) Un barco pescando al arrastre.
 - B) Un buque dedicado a la pesca fondeado.
 - C) Un buque con capacidad de maniobra restringida operando fondeado.
 - D) Cualquiera de los anteriores.

- 20) La negligencia, del patrón de una embarcación, en observar cualquier precaución que pudiera exigir la práctica normal del marino, se disculpa en el RIPA:
- A) En condiciones de baja visibilidad.
 - B) En una situación de peligro inminente con riesgo para la vida de todos los tripulantes.
 - C) En embarcaciones donde no es necesario tener un título o certificado para su gobierno.
 - D) En ningún caso.

- 21) El barco de la figura está:
- A) Navegando a motor y a vela.
 - B) Parando la arrancada adelante.
 - C) Preparándose para fondear.
 - D) Navegando a vela.



- 22) Navegando, veo un barco por mi proa que



muestra la luz de la figura y se acerca ¿Debo?:

- A) Caer a estribor o babor, dejándolo libre.
- B) Seguir a rumbo.
- C) Acudir en su auxilio.
- D) Preparar un línea de remolque.

- 23) Dice el RIPA que si las circunstancias lo permiten, toda maniobra que se efectúe para evitar un abordaje será llevada a cabo en forma clara, con la debida antelación y:
- A) Cayendo siempre a estribor.
 - B) Respetando la buenas prácticas marineras.
 - C) De tal forma que la marcación no varíe y la distancia disminuya.
 - D) Todo lo anterior.
- 24) Dos buques navegando a vela, con riesgo de abordaje. La maniobra correcta:
- A) Dependerá de si reciben el viento por la misma banda o por bandas contrarias.
 - B) Seguir a rumbo.
 - C) Caer ambos a babor.
 - D) Reducir ambos la velocidad, hasta alcanzar un sincronismo con la velocidad relativa de la mar.

- 25) Las marcas del barco de la figura indican que:
A) Tiene la capacidad de maniobra restringida.



- B) Está fondeado.
C) Está en peligro.
D) Está sin gobierno.

- 26) El barco de la figura:



- A) Navega a vela y motor.
B) Está fondeado.
C) Está en peligro.
D) Navegando a vela.

- 27) El barco de la figura está:



- A) Pescando al arrastre.
B) Pescando con artes de cerco.
C) Navegando a motor.
D) En operaciones de dragado.

UT 7. Maniobra y navegación.

- 28) Atracados de costado al muelle, para separar la popa del muelle:
A) Se deja el spring de proa y se da atrás, con el timón a la banda del muelle.
B) Se deja el largo de proa y se da atrás media.
C) Se deja el spring de proa y se da adelante, con el timón a la banda del muelle.
D) Se deja el spring de popa y se da adelante, con la pala del timón a la banda del muelle.

- 29) Cuando vayamos a realizar una maniobra de atraque, debemos tener en cuenta:
A) La cancha disponible para efectuar la maniobra.
B) El tiempo necesario para parar el barco y tener arrancada atrás.
C) Que la máquina puede fallar y los de cabos de amarre romperse.
D) Todo lo anterior.

UT 8. Emergencias en la mar.

- 30) ¡Fuego a bordo en cubierta! ¿Cómo actuaría si puede gobernar el barco?
A) Rumbo contrario al viento y máxima velocidad posible.
B) Rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero.
C) Maniobrar para que la parte incendiada quede a barlovento.
D) Parar máquinas y atravesar el barco a la mar.

- 31) Antes de abandonar el barco, qué debería hacer, si tiene tiempo:
A) Mandar un señal de socorro por la radio.
B) Nos abrigamos bien y nos ponemos el chaleco salvavidas.
C) Tener la seguridad que estar en el agua o en una balsa salvavidas tiene menos riesgo que permanecer a bordo.
D) Todas las anteriores son ciertas.

- 32) Tiene un abordaje (Dios no lo quiera), con buen tiempo, en el que nuestra proa se ha quedado clavada en el otro barco ¿Qué se recomienda?
A) Dar atrás inmediatamente para liberarnos y achicar rápidamente.
B) Abandonar el barco y lanzar una señal radiotelefónica de "colisión".
C) Analizar los daños, actuar en consecuencia, y colaborar con el barco abordado.
D) Ninguna de las anteriores es cierta.

UT 9. Meteorología.

- 33) El texto que sigue es:

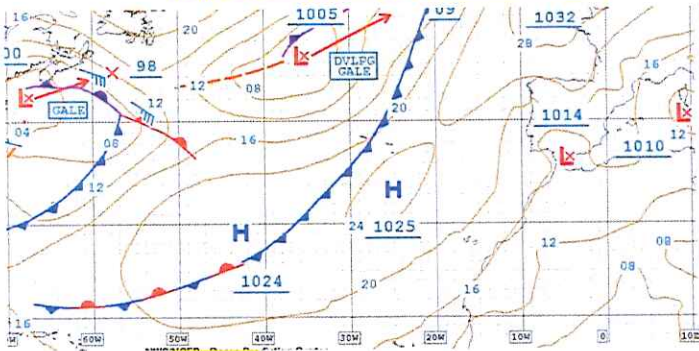
Aguas costeras de Lanzarote y Fuerteventura

N o NW 3 o 4. Marejadilla o marejada. Mar de fondo del NW de 1 a 2 m.

- A) Un boletín meteorológico para la navegación marítima.
B) Una predicción de los centros isobáricos.
C) La intensidad, persistencia y fetch del viento en la zona de Lanzarote y Fuerteventura.
D) La dirección y velocidad del terral en Lanzarote y Fuerteventura.

- 34) ¿Cuál de los siguientes términos NO está relacionado, directamente, con el viento?:
A) Anemómetro.
B) Refrescar.
C) Recalmar.
D) Deriva.

35) De acuerdo con la circulación general del viento en el hemisferio norte, la dirección del viento en el Archipiélago Canario será del:



- A) SW.
- B) Variable.
- C) Este.
- D) NE.

36) El barómetro anerode además de medir la presión, tiene un índice para indicar:

- A) La presión normal a nivel del mar.
- B) La variación de la presión.
- C) La temperatura.
- D) La isobara.

UT 10. Teoría de navegación.

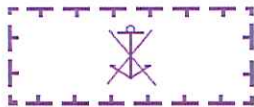
37) Si multiplicamos la distancia que nos da la corredera por el coeficiente de la corredera, obtenemos:

- A) La distancia de corredera.
- B) La distancia real navegada.
- C) Un dato erróneo.
- D) La velocidad en nudos.

38) El meridiano del lugar pasa por nuestra posición y:

- A) Corta al Ecuador.
- B) Pasa por Greenwich.
- C) Pasa por el punto de longitud igual a cero.
- D) Todo lo anterior es cierto.

39) Si en la carta náutica veo el símbolo de la figura nos indica:



- A) Una zona prohibida a la navegación.
- B) Una zona prohibida a la navegación de recreo.
- C) Una zona en la que está prohibido el fondeo.
- D) Una zona de aguas someras.

40) ¿La diferencia entre el rumbo que indica la aguja y el que sigue el barco, sin viento ni corriente, se llama?

- A) Desvío.
- B) Error en el rumbo.
- C) Abatimiento.
- D) Corrección total.

41) Una señal fija que se pone de marca para indicar lugares peligrosos o para la orientación del tráfico marítimo ¿se llama?

- A) Veril.
- B) Línea de enfilação.
- C) Señal.
- D) Baliza.

42) El día 24 de abril de 2021, a HRB = 08:00, salimos del puerto de Bárbate, dando rumbo a un punto "Y" situado en $I = 35^{\circ} 56,8'N$ y $L = 006^{\circ} 15,3'W$; $\Delta = 3^{\circ}W$. $V_{maq} = 13$ nudos. Se pide: Rumbo de aguja para ir al punto "Y".

- A) $Ra = 053^{\circ}$.
- B) $Ra = 225^{\circ}$.
- C) $Ra = 325^{\circ}$.
- D) $Ra = 233^{\circ}$.

43) El 24 de abril de 2021, a HRB = 19:20, navegando al $Ra = 240^{\circ}$, se toma simultáneamente Da de P. Europa = 032° y Da de Isla Tarifa = 269° , $\Delta = 5^{\circ}E$ ¿Cuál será nuestra situación en este momento?

- A) $I = 35^{\circ} 59,6'N$; $L = 005^{\circ} 26,8'W$.
- B) $I = 36^{\circ} 01,2'N$; $L = 005^{\circ} 25,6'W$.
- C) $I = 35^{\circ} 59,1'N$; $L = 005^{\circ} 27,6'W$.
- D) $I = 36^{\circ} 00,4'N$; $L = 005^{\circ} 26,0'W$.

44) El 24 de abril de 2021, a HRB = 14:30, navegando al $Ra = 080^{\circ}$, se toman simultáneamente Marcación Punta Malabata = 50 Estribor y Marcación Isla Tarifa = 20° Babor, $\Delta = 5^{\circ}W$. Situados, damos rumbo a la punta del espigón del Puerto de Barbate. $\Delta = 4^{\circ}E$ ¿Qué rumbo de aguja debemos poner para ir a Bárbate?

- A) $Ra = 347^{\circ}$.
- B) $Ra = 350^{\circ}$.
- C) $Ra = 344^{\circ}$.
- D) $Ra = 167^{\circ}$.

45) ¿Qué Sonda habrá en Arrecife, en el momento de la primera pleamar del 24 de abril de 2021, en lugar cuya Sonda Carta es de 1,8 metros? Presión atmosférica: 1020 hPa.

- A) 2,50 metros.
- B) 4,30 metros.
- C) 4,44 metros.
- D) 2,64 metros.

CORRECCIÓN POR PRESIÓN ATMOSFÉRICA

PRESIÓN ATMOSFÉRICA		CORRECCIÓN A LA ALTURA PREVISTA
En milímetros	En milibares	
722	948	+0,50
726	948	+0,45
730	973	+0,40
734	976	+0,35
738	983	+0,30
741	988	+0,25
745	993	+0,20
749	996	+0,15
752	1003	+0,10
756	1008	+0,05
760	1013	-
764	1018	-0,05
768	1023	-0,10
771	1028	-0,15
775	1033	-0,20
779	1038	-0,25

7	04:49 0,80	22	03:48 0,95
X	11:02 2,21	J	10:03 2,12
	17:00 0,90		16:03 1,02
	23:10 2,44		22:17 2,35
8	05:34 0,67	23	04:39 0,75
J	11:46 2,36	V	10:53 2,35
	17:42 0,75		16:52 0,82
	23:53 2,57		23:05 2,57
9	06:10 0,56	24	05:22 0,54
V	12:22 2,48	S	11:35 2,57
	18:17 0,63		17:35 0,61
			23:48 2,79
10	00:29 2,67	25	06:01 0,34
S	06:40 0,49	D	12:15 2,78
	12:53 2,58		18:15 0,41
	18:48 0,55		
11	01:02 2,72	26	00:30 2,97
D	07:09 0,46	L	06:41 0,19
	13:22 2,64		12:55 2,93
	19:19 0,49		18:56 0,27