

1. Tecnología naval.

1) La longitud de un barco, medida de proa a popa, se llama:

- A) Eslora.
- B) Manga.
- C) Calado.
- D) Francobordo.

2) El peso de un barco, en cualquier condición de carga, es igual a:

- A) El arqueo.
- B) El desplazamiento.
- C) El francobordo.
- D) El calado medio.

3) Las estructuras que sirven de refuerzo al casco, le dan estanqueidad y hacen de "paredes", se llaman:

- A) Baos.
- B) Cuadernas.
- C) Mamparos.
- D) Regalas.

4) ¿Por cuál de lo siguiente puede una embarcación, con motor intraborda, perder su estanqueidad?:

- A) Por la bocina del eje de la hélice.
- B) Por la limera del timón.
- C) Por las juntas de goma de portillos y lumbreras.
- D) Por todos los anteriores.

5) El barco de la figura, está:

- A) Adrizado.
- B) Escorado a babor.
- C) Escorado a estribor.
- D) Escorado a barlovento.



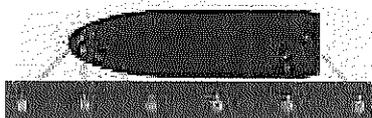
6) En el molinete, el embrague se puede utilizar para:

- A) Arrancar el motor.
- B) Virar la cadena.
- C) Cambiar su sentido de giro.
- D) Orincar el ancla.

2. Maniobras a motor.

7) ¿Qué cabo de amarre no tiene dado el barco de la figura?

- A) El largo.
- B) El spring.
- C) El través.
- D) La codera.



8) El nudo de la figura, se llama:

- A) Llano.
- B) As de guía.
- C) Ballestrinque.
- D) Vuelta de rezón.



9) Normalmente, en una embarcación, con una sola hélice dextrógira, al dar atrás con el timón a la vía, sin viento ni corriente, la popa caerá:

- A) A estribor.
- B) A babor.
- C) Depende del paso de la hélice.
- D) Depende del tipo de motor.

10) En un barco con una hélice dextrógira, damos avante, sin tener en cuenta otros efectos, para mantener el rumbo el timón tendremos que llevarlo un poco metido a:

- A) Estribor.
- B) Babor.
- C) La vía.
- D) A sotavento.

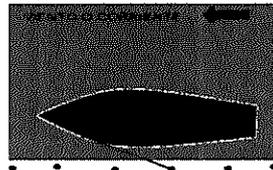
11) Si queremos salir del atraque, con el barco de la figura, que tiene dos hélices:

- A) Largamos todos los cabos.
- B) Damos atrás babor.
- C) Damos atrás estribor.
- D) Todo lo anterior.



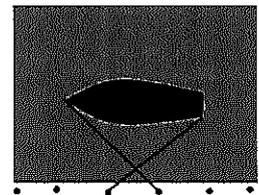
12) La maniobra de la figura está indicada para:

- A) Si damos avante, para desatraquear.
- B) Abarloarse a otro barco.
- C) Si damos atrás, para desatraquear.
- D) En ningún caso.



13) Si viro del spring de proa, en el caso de la figura:

- A) El barco acercará la popa al muelle.
- B) El barco separará la proa del muelle, sin tocar el spring de popa.
- C) El barco acercará la proa al muelle, si lasco el spring de popa.
- D) Con los cabos de la figura nunca podremos acercar ni la popa ni la proa al muelle.



14) El escandallo sirve para:

- A) Medir la profundidad.
- B) Medir la velocidad.
- C) Conocer la naturaleza del fondo.
- D) La A) y la C) son correctas.

3. Seguridad en la mar.

15) Para garantizar la estanqueidad del barco navegando, deberíamos:

- A) Tener todas las juntas de goma de los portillos en perfecto estado.
- B) Cerrar todos los grifos de fondo.
- C) Tener siempre en marcha la bomba de achique.
- D) No capear temporales.

16) Un tripulante presenta los siguientes síntomas: palidez, náuseas, somnolencia, malestar, falta de apetito; lo más probable es que:

- A) Tenga una hemorragia interna.
- B) Está intoxicado.
- C) Tenga una fractura abierta.
- D) Esté mareado.

17) Dice la norma que: "colocaremos los extintores portátiles..."

- A) En las cubiertas.
- B) A socaire de cualquier fuego que se pueda producir.
- C) En puntos de fácil acceso y alejados en lo posible de cualquier fuente posible de incendio.
- D) A más de 2,5 metros de cualquier punto de la embarcación, situado en el interior del casco, cuya carga de fuego sea superior a 2500 kcal/m².

18) El elemento de la figura sirve para:

- A) Achicar.
- B) Inflar la balsa salvavidas.
- C) Emitir una señal de niebla.
- D) Que la balsa se suelte sola y se abra cuando el barco se hunde.

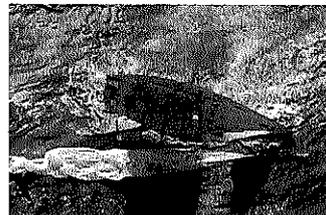


19) Los baldes contraincendios que debemos llevar a bordo:

- A) Obligatoriamente tienen que ser metálicos.
- B) Se pueden utilizar para achicar agua.
- C) Tienen que ser al menos tres.
- D) Su capacidad mínima es de 15 litros.

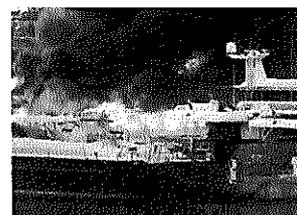
20) El barco de la figura ha naufragado. Antes de abandonarlo, consideraremos en primer lugar:

- A) Si podemos adrizarlo.
- B) Si es más seguro permanecer a bordo que en el agua.
- C) Si hay tiburones en la zona.
- D) Su curva de estabilidad.



21) Si vemos un incendio como el de la figura, en el que los barcos están atracados, lo más sensato es:

- A) Intentar apagar el fuego, atacándolo por sotavento.
- B) Utilizar extintores de polvo químico polivalente.
- C) Atacar el fuego con dos mangueras.
- D) Llamar a los bomberos.



22) Con Salvamento Marítimo podemos contactar a través de:

- A) El teléfono móvil, si hay cobertura.
- B) El radar.
- C) El A.I.S.
- D) El G.P.S.

23) Para izar o arriar la vela mayor es preferible:

- A) Tener el viento de popa.
- B) Aproarnos al viento.
- C) Acuartelar los foques.
- D) Izar el tormentín.

- 24) Si tenemos una cocina de gas, en el interior del barco, es obligatorio tener:
- A) Un sistema de extinción de incendios fijo.
 - B) Un detector de gases en el interior del barco.
 - C) Un sistema de extracción de gases, que funcione automáticamente al arrancar el motor.
 - D) Una manguera contra incendios.
- 25) Si, con viento fuerte, llevamos la mayor y el foque más cazados de lo que deberían, en función de la dirección del viento:
- A) El timón tirará mucho.
 - B) El barco ganará velocidad.
 - C) Se producirá una escora a barlovento.
 - D) La mayor flameará.

4. Navegación.

- 26) Nuestra posición la podemos dar:
- A) Dando la latitud y la longitud.
 - B) Dando la marcación y la distancia a un punto de la costa.
 - C) Dando nuestro rumbo y velocidad.
 - D) Dando la velocidad y la hora.
- 27) Un nudos es igual a:
- A) Un kilómetro/hora.
 - B) Una milla/hora.
 - C) 1.852 metros.
 - D) 10 millas/hora.
- 28) En un barco, la corredera mide:
- A) La distancia navegada.
 - B) El abatimiento.
 - C) La deriva.
 - D) El calado.
- 29) ¿Qué rumbo debe llevar el timonel?
- A) El efectivo.
 - B) El de aguja.
 - C) El verdadero.
 - D) El de superficie.
- 30) En una carta náutica leemos "7° 30' W 1992 (10'E)". ¿La declinación magnética para el año 2009 es igual a?
- A) 004,5° W
 - B) 002,5° W
 - C) 007,5° W
 - D) No se puede calcular.
- 31) ¿En las agujas náuticas se elimina?
- A) El desvío.
 - B) La declinación magnética.
 - C) La inclinación magnética.
 - D) La corrección total.

32) Las bandas rojas del faro de la figura, sirven para:

- A) Identificar el faro.
- B) Señalar un peligro.
- C) Indicar que es un faro de recalada.
- D) Ver mejor el faro de noche.



33) Si vemos un faro por la proa, ¿su marcación siempre será?

- A) Norte.
- B) Cero.
- C) Igual al rumbo verdadero.
- D) Igual al rumbo de aguja.

34) El día 20 de junio de 2009, nos encontramos en: $I = 35^{\circ} 53'0N$; $L = 005^{\circ} 45'0W$. Desde este punto damos rumbo al faro de Punta Cires; desvío = $3^{\circ} W$. ¿Qué rumbo de aguja tenemos que seguir?

- A) 089° .
- B) $S80^{\circ}W$.
- C) $N80^{\circ}W$.
- D) 169° .

35) El día 25 de junio de 2009, navegamos al $Ra = 088^{\circ}$; desvío = $5^{\circ}E$. Al ser $Hrb = 12:00$ se tomó: Marcación del faro de Punta Cires = $154^{\circ} Er$ y Da del faro de Punta Almina = 108° . ¿Cuál será nuestra posición?

- A) $I = 35^{\circ} 56'4 N$; $L = 005^{\circ} 24'5 W$.
- B) $I = 36^{\circ} 01'5 N$; $L = 005^{\circ} 25'0 W$.
- C) $I = 35^{\circ} 58'5 N$; $L = 005^{\circ} 20'7 W$.
- D) $I = 35^{\circ} 21'5 N$; $L = 005^{\circ} 35'0 W$.

36) El día 24 de junio de 2009, al ser $Hrb = 12:00$, nos encontramos en: $I = 36^{\circ} 11'0N$, $L = 005^{\circ} 11'0W$. Damos rumbo a un punto situado a 1 milla al S/v del faro de Punta Europa, con velocidad de máquinas de 6'2 nudos. ¿A qué hora llegaremos al punto?

- A) $Hrb = 13:00$.
- B) $Hrb = 13.31$.
- C) $Hrb = 12:45$.
- D) $Hrb = 13:06$.

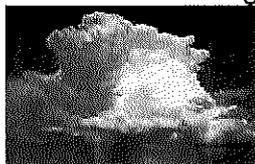
37) En situación de $I = 35^{\circ} 55'0N$; $L = 005^{\circ} 40'0 W$, damos rumbo para pasar a 1 millas de faro de Punta Cires, dejándolo por estribor, con velocidad de máquinas de 6 nudos; en presencia de una corriente de $Rc = 240^{\circ}$ e $Ihc = 2$ nudos. ¿Cuál será el Rv que debemos seguir?

- A) 078° .
- B) $S78^{\circ}E$.
- C) 102° .
- D) $S102^{\circ}E$.

5. Meteorología.

38) Si vemos en el horizonte una nube como la de la figura, podemos esperar:

- A) Chubascos.
- B) Vientos racheados.
- C) Mal tiempo.
- D) Todo lo anterior.



39) Si oímos por la radio que la mar es del NE de gruesa a muy gruesa, debemos esperar olas de mar de viento, entre los:

- A) 2,5 a 6 metros.
- B) 4 a 8 metros.
- C) 6 a 12 metros.
- D) 12 a 14 metros.

40) En el centro de un anticiclón:

- A) Habrá mucho viento.
- B) Estará despejado.
- C) Las olas alcanzarán su mayor altura.
- D) Todo lo anterior es cierto.

41) Si el barómetro baja, podemos afirmar que:

- A) La temperatura bajará
- B) La temperatura subirá.
- C) La presión está bajando.
- D) El viento aumentará.

6. Radiocomunicaciones.

42) Una llamada de socorro en LSD contendrá; al menos:

- A) El MMSI del barco en peligro.
- B) La situación del barco en peligro.
- C) La hora de la llamada.
- D) Todo lo anterior.

43) Si oímos una llamada de socorro en el canal 70, en una zona A1:

- A) Daremos acuse de recibo inmediatamente.
- B) Nos pondremos a la escucha en el canal 16.
- C) Siempre transmitiremos un MAYDAY RELAY.
- D) Llamaremos al barco en peligro, inmediatamente, en el canal 70.

44) Todas las radiobalizas de 406 Mhz, de un barco, tienen:

- A) El mismo MMSI del barco al que pertenece.
- B) Un GPS incorporado.
- C) Un transmisor de socorro en el canal 70 de VHF.
- D) Un reflector radar.

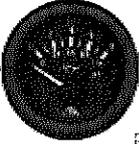
45) En LSD las llamadas de rutina se hacen en el canal:

- A) 16.
- B) 70.
- C) 13.
- D) 09.

46) El acuse de recibo de una llamada de socorro en radiotelefonía, terminará con la señal:

- A) MAYDAY.
- B) CQ.
- C) RECEIVED MAYDAY (RECIBIDO MAYDAY).
- D) RECIBIDO.

7. Propulsión mecánica.

- 47) En un motor de gasoil, si nos quedamos sin combustible, tendremos qué:
- A) Arrancar en frío.
 - B) Llenar el tanque de gasoil totalmente, para poder volver a arrancar el motor.
 - C) Purgar el circuito de combustible.
 - D) Cambiar la junta de culatas.
- 48) Si encontramos que el aceite del motor está contaminado por agua, puede ser debido a qué:
- A) Nada, es lo normal.
 - B) Tengamos una avería grave en el motor.
 - C) Nos hayamos olvidado de cerrar el grifo de fondo.
 - D) El termostato no esté funcionando correctamente.
- 49) En un motor marino intraborda de cuatro tiempos, el nivel de aceite en el carter se comprueba mediante:
- A) Un indicador, como el de la figura.
 - B) Una varilla metálica.
 - C) Un nivel de aceite.
 - D) No se comprueba nunca.
- 
- 50) Si al darle a la llave de contacto el motor gira pero no arranca, ¿puede ser debido a?
- A) Que el filtro de aire está obstruido.
 - B) Que no tenemos combustible.
 - C) Que la válvula de combustible está cerrada.
 - D) Todo lo anterior.
- 51) ¿Qué diferencia hay entre las baterías de arranque y de servicio?
- A) Unas sirven para arrancar el motor y las otras para dar energía eléctrica al barco.
 - B) Las de arranque tienen que ser de 12 voltios y las de servicio de 24 voltios.
 - C) Si las de arranque se montan en serie, las de servicio deben estar montadas en paralelo.
 - D) Las de arranque tienen que ser obligatoriamente sin mantenimiento, mientras que las de servicio pueden ser sin o con mantenimiento.

8. Legislación.

- 52) Dice el RIPA que: *"todos los buques mantendrán una eficaz vigilancia visual y auditiva, ..., para evaluar plenamente:"*
- A) La posición y el rumbo del barco.
 - B) La situación y el riesgo de abordaje.
 - C) El estado de navegabilidad del buque.
 - D) Las buenas prácticas maríneas.
- 53) Si un buque se nos acerca con una marcación de 45° Er. y la mantiene,
- A) Existe riesgo de abordaje.
 - B) Debemos seguir a rumbo los dos.
 - C) Debemos caer a estribor los dos.
 - D) Estamos alcanzándolo.

54) La maniobra que hagamos para evitar un abordaje, si las circunstancias del caso lo permiten, será llevada a cabo:

- A) De forma clara (cambios de rumbo y/o velocidad amplios).
- B) Con la suficiente antelación.
- C) Respetando las buenas prácticas marineras.
- D) Todo lo anterior es cierto.

55) Para evitar un peligro inmediato:

- A) Debemos parar la máquina.
- B) Podemos apartarnos de lo dispuesto en el Reglamento.
- C) Debemos cumplir con lo dispuesto en la IALA.
- D) Seguiremos las recomendaciones de la Orden por la que se regulan las titulaciones de recreo.

56) Un barco de vela no debería:

- A) Pescar.
- B) Estorbar el tránsito por un canal de un buque mercante.
- C) Maniobrar a un barco de motor, sean cuales sean las circunstancias.
- D) Navegar simultáneamente a motor y a vela.

57) Si tenemos que cruzar un dispositivo de separación de tráfico, en lo posible debemos hacerlo:

- A) Siguiendo la dirección general del tráfico, para cada vía, indicada en la carta.
- B) Siguiendo un rumbo perpendicular a la dirección general del tráfico.
- C) A las máximas revoluciones del motor.
- D) Una embarcación de recreo tiene terminante prohibido cruzar las vías de circulación de un dispositivo de separación de tráfico marítimo.

58) Se considerará como buque que alcanza, a todo buque que de noche:

- A) Pueda ver la luz de alcance del otro barco (el alcanzado).
- B) Solamente pueda ver la luz de alcance y el tope de popa del otro barco (el alcanzado).
- C) Navegue a mayor velocidad que el otro buque, sin tener en cuenta las luces que le vea.
- D) No vea el tope de popa del otro barco (el alcanzado).

59) En la figura vemos dos barcos de navegando a vela, con riesgo de abordaje ¿cuál debe maniobrar?

- A) El que navega con rumbo SE.
- B) El que navega con rumbo SW.
- C) Los dos.
- D) Ninguno.



60) En la figura vemos dos barcos navegando a motor, con riesgo de abordaje ¿cuál debe maniobrar?

- A) El que navega con rumbo Este.
- B) El que navega con rumbo SE.
- C) El que navega con rumbo SW.
- D) El que navega con rumbo W.



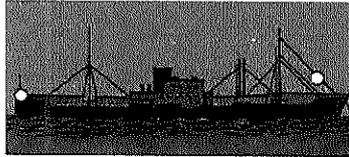
61) El barco de la figura:

- A) Navega a vela y motor.
- B) Está navegando a vela.
- C) Tiene mal las luces de navegación.
- D) Está sin gobierno.



62) El barco de la figura está:

- A) Fondeado.
- B) Varado.
- C) Sin gobierno.
- D) Pescando.

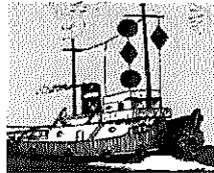


63) ¿Una embarcación de 12 metros de eslora fondeada, tiene obligación de mostrar la marca de fondeo de día?

- A) No.
- B) Si.
- C) Sólo si está fondeada en un canal angosto.
- D) Soló si está fondeada por fuera del muelle.

64) ¿El barco de la figura está?:

- A) Sin gobierno.
- B) Efectuando operaciones submarinas.
- C) Remolcando.
- D) Dragando.



65) ¿De qué color es la luz de costado?

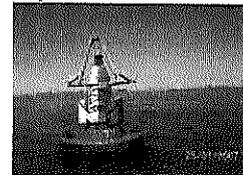
- A) Blanca.
- B) Son dos luces, verde a estribor y roja a babor.
- C) Verde y blanca.
- D) Blanca y roja.

66) Si, con mala visibilidad, oímos una pitada larga seguida de dos cortas, cada dos minutos ¿Cuál de los siguientes barcos estamos oyendo?

- A) Un barco navegando a vela.
- B) Un barco dando atrás.
- C) Un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado.
- D) Un barco remolcado.

67) ¿Qué señal luminosa puede emitir la baliza de la figura, para identificarla?

- A) Un destello largo de luz blanca, cada diez segundos.
- B) Dos destellos, de luz blanca.
- C) Una ocultación de luz roja, cada diez segundos.
- D) Una luz blanca centelleante.



68) La baliza de la figura es:

- A) Una marca cardinal.
- B) Una marca lateral.
- C) Una marca de bifurcación.
- D) Una marca especial.

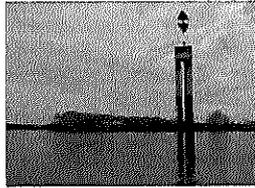


69) En la punta del muelle viejo de Arrecife hay una marca, que de noche, emite la siguiente señal: un grupo de 6 centelleos rápidos más un destello largo, cada 10 segundos. ¿Nos está indicando que?

- A) Es un muelle para embarcaciones pequeñas.
- B) Debemos dejar la señal por estribor, si queremos entrar al muelle.
- C) Las aguas más profundas están en el cuadrante Sur de la baliza.
- D) Está prohibido fondear.

70) Si queremos pasar al lado de la baliza de la figura, por donde se encuentran las aguas más profundas ¿la dejaremos por?

- A) Estribor.
- B) Babor.
- C) El Este.
- D) El Oeste.



71) ¿De qué color es la luz que emiten las marcas especiales?

- A) Blanca.
- B) Amarilla.
- C) Roja.
- D) Depende de lo que indique la marca.

72) Las instalaciones de aguas sanitarias a bordo de las embarcaciones de recreo, están obligadas a:

- A) Nada.
- B) Tener tres depósitos independientes.
- C) Tener un indicador que señale cuando se encuentran a $\frac{3}{4}$ de su capacidad.
- D) Tener una bomba de achique manual.

73) Para poder navegar con nuestra embarcación de recreo es imprescindible:

- A) Tener en vigor el Certificado de Navegabilidad.
- B) Disponer de una luz de señales.
- C) Estar en posesión del Certificado de Operador del SMSSM.
- D) Todo lo anterior.

74) Salvo en caso de emergencia; está prohibido la descarga de aguas sucias desde embarcaciones de recreo en aguas españolas, en:

- A) Zonas portuarias.
- B) Aguas protegidas.
- C) Rías, bahías o similares.
- D) Todas las anteriores.

75) ¿En una embarcación de recreo es obligatorio llevar el pabellón español?

- A) Sí, en cualquier caso.
- B) Sólo si es mayor de 7 metros.
- C) Sólo si está autorizada a navegar a más de 3 millas de la costa.
- D) No, es voluntario.