

CUESTIONARIO TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Convocatoria de Gran Canaria, Abril 2017

NOMENCLATURA NÁUTICA.

1. La pieza estructural que forma la prolongación de la quilla a proa se denomina...

- A) Codaste.
- B) Roda.
- C) Mamparo.
- D) Puntal.

2. La máquina que sirve para levar o arriar la cadena del ancla se denomina:

- A) Molinete.
- B) Gatera.
- C) Estopor.
- D) Escoben.

3. ¿Cuáles son las medidas principales de una embarcación?

- A) Babor, estribor, roda y codaste.
- B) Cuadernas, quilla, puntal y manga.
- C) Eslora, puntal y través.
- D) Eslora, Manga y Puntal.

4. Las partes de un ancla se denominan:

- A) Grillete, pasador y cadena.
- B) Cruz, tija y uñas.
- C) Arganeo, caña y mapa.
- D) Cadena, escoben y caboto.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. ¿Qué nudo de los siguientes se puede utilizar para unir dos chicotes?

- A) Nudo llano.
- B) As de Guía.
- C) Ballestrínque.
- D) Ninguno de los anteriores.

6. ¿Dónde podemos hacer firme los cabos en la cubierta?

- A) En los Norays.
- B) En los Bolardos.
- C) En la cornamusas.
- D) En la mecha.

SEGURIDAD EN LA MAR.

7. ¿Qué le ocurre a la estabilidad si cargamos pesos en cubierta?

- A) Que la estabilidad aumenta.
- B) La estabilidad ni aumenta ni disminuye.
- C) Que la estabilidad disminuye.
- D) Las respuesta B) y C) son las correctas.

8. Las oscilaciones transversales producidas en el barco a causa de las olas se conoce con el nombre de...

- A) Balances.
- B) Cabezadas.
- C) Oleadas.
- D) Sincronismo longitudinal.

9. ¿Qué maniobra podemos hacer para buscar un naufrago que no vemos?

- A) Exploración en espiral cuadrada.
- B) Exploración por sectores.
- C) Siempre la de Boutakow.
- D) La A) y B) son correctas.

10. Si vas al timón, navegando a motor y ves caer a una personambre al agua, por a banda de estribor...

- A) Daras atrás inmediatamente.
- B) Meteras toda la pala del timón a estribor.
- C) Meteras toda la pala del timón a babor
- D) Aumentaras la máquina, con timón a la vía.

LEGISLACIÓN.

11. ¿Dónde está prohibido la descarga de aguas sucias?

- A) Zonas portuarias,
- B) Aguas protegidas.
- C) Zonas como rías, bahías y similares.
- D) Todas las anteriores son correctas.

12. ¿Cuándo debe de izarse la bandera nacional en las embarcaciones de recreo?

- A) Nunca pues no es obligatorio.
- B) Solo en el interior de puerto.
- C) Cuando se halle en puerto o dentro de las aguas territoriales españolas.
- D) Solo cuando se visita puertos extranjeros.

BALIZAMIENTO.

13. En caso de ver una marca con un tope, consistente en dos conos negros superpuestos y opuestos por su base podrá deducirse que se trata de...

- A) Una marca cardinal Norte.
- B) Una marca cardinal Sur.
- C) Una marca cardinal Este.
- D) Una marca cardinal Oeste.

14. ¿Cual es el color de las marcas de aguas navegables?

- A) Franjas rojas y negras.
- B) Franjas amarillas y azules.
- C) Franjas rojas y blancas.
- D) Franjas verde y amarillo.

15. ¿Cuál será el ritmo de las luces de las marcas laterales de Babor?

- A) Grupos de 2 centelleos más 1 destello o de 2 centelleos rápidos más 1 destello.
- B) Grupos de 2 más 1 destello.
- C) Cualquiera que no se preste a confusión con las marcas laterales de bifurcación.
- D) Ninguna de las respuesta anteriores es correcta.

16. ¿Qué ritmo y color tendrá la luz de una señal lateral de bifurcación que indique el canal principal a babor?

- A) El color será verde y emitirá grupos de 2 destellos.
- B) El color será verde y emitirá grupos de 2 más 1 destello.
- C) El color será blanco y emitirá grupos de 2 destellos.
- D) El color será amarillo y emitirá grupos de 3 más 1 destello.

17. Si observamos una boya que tiene de marca de tope dos conos unidos por sus vértices, el peligro se encuentra al...

- A) Este de la marca.
- B) Oeste de la marca.
- C) Norte de la marca.
- D) Sur de la marca

REGLAMENTOS (RIPA).

18. Navegamos a motor, nos disponemos a adelantar otra embarcación que navega a vela. Los dos recibimos el viento por babor. ¿Quién deberá mantenerse apartado de la derrota del otro?

- A) La otra embarcación.
- B) La que esté a barlovento.
- C) La que esté a sotavento.
- D) Nosotros.

19. Observamos de día un buque que exhibe una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro. Se trata de...

- A) Buque dedicado a la pesca que no sea de arrastre.
- B) Buque dedicado a la pesca de arrastre.
- C) A) y B) son ciertas.
- D) Todas son falsas.

20. Un buque fondeado o varado podrá considerarse según el Reglamento...

- A) Buque en navegación.
- B) Buque sin gobierno.
- C) Buque parado.
- D) Ninguna de las respuestas es correcta.

21. De noche, cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada ¿Qué luces le verá uno al otro?

- A) La verde del costado de estribor.
- B) La luz roja del costado de babor.
- C) El tope o los dos topes según el tipo de buque.
- D) Todas las luces anteriormente descritas.

22. Un buque a la vista en nuestras proximidades emite una pitada corta. Con ello indica que:

- A) Tiene fallo de gobierno.
- B) Caigo a estribor.
- C) Va a realizar un giro de 360°, cayendo a estribor.
- D) Debemos maniobrarle.

23. Un buque navegando a vela exhibe a proa un cono con el vértice hacia abajo.

A efectos del Reglamento de Abordajes, se trata de:

- A) Un buque de propulsión mecánica.
- B) Un buque de vela.
- C) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- D) Un buque sin gobierno.

24. Cuando un buque, se aproxima al nuestro con una marcación mayor de $112,5^\circ$, la situación es de:

- A) Cruce
- B) Alcance
- C) Vuelta encontrada
- D) Visibilidad reducida

25. Indique cuál de las respuestas NO es correcta. "Los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán..."

- A) En lo posible, mantener su rumbo fuera de la línea de separación o de la zona de separación de tráfico.
- B) Fondearan en él, especialmente de noche.
- C) Normalmente, al entrar en una vía de circulación o salir de ella, hacerlo por sus extremos.
- D) Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico indicada para dicha vía.

26. En el caso de estar en un paso o canal angosto y querer adelantar a otro barco se deberá indicar la intención de alcanzarle por la banda de estribor mediante...

- A) Una pitada larga.
- B) Una pitada corta seguida de una larga.
- C) Dos pitadas largas.
- D) Dos pitadas largas seguidas de una corta.

27. ¿Qué velocidad establece el Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes como máxima, en caso de navegar en condiciones de visibilidad reducida?

- A) 7 nudos.
- B) 4 nudos.
- C) Dependerá del tipo de barco del que se trate.
- D) La adecuada a las circunstancias y condiciones de visibilidad del momento.

MANIOBRA.

28. Una embarcación atracada de costado ¿Puede tener dos springs?

- A) Si, el de proa y el de popa.
- B) No, solo podrá tener uno.
- C) Atracado de costado esos cabos no se utilizan.
- D) No esos cabos solo se utilizan para el atraque de puntas.

29. ¿Hacia qué lado con arrancada avante deberemos poner la caña del timón si queremos caer a estribor?

- A) Estribor.
- B) Babor.
- C) A la vía.
- D) Sotavento.

EMERGENCIAS EN LA MAR.

30. A fin de evitar inundaciones se ha de revisar:

- A) Anclas, cabos y bitas.
- B) Palos, estachas, y velamen.
- C) Grifos de fondo, mangueras y abrazaderas.
- D) Conexiones eléctricas y de telefonía.

31. Si hemos de abandonar nuestra embarcación debido a un incendio de grandes proporciones ¿Cómo procederemos?

- A) Abandonaremos por barlovento.
- B) Abandonaremos por sotavento.
- C) Abandonaremos por sotavento siempre y cuando tengamos la ropa mojada.
- D) Abandonaremos por la proa.

32. Ante una varada involuntaria en un fondo de piedra ¿Qué haremos?

- A) Dar avante toda.
- B) Poner la bomba de achique y comprobar los daños producidos.
- C) Dar atrás inmediatamente.
- D) Abandonar el barco antes que se hunda.

METEOROLOGÍA.

33. La línea que une los puntos de igual presión a nivel del mar en un mapa de superficie se denomina:

- A) Isalobara.
- B) Línea batimétrica.
- C) Línea isobaras.
- D) Líneas isobáticas.

34. La escala Douglas, se utiliza para conocer:

- A) La altura de las olas.
- B) La tensión del vapor.
- C) La intensidad del viento.
- D) La temperatura.

A

35. ¿En qué sentido gira el viento en un anticiclón en el hemisferio norte?

- A) En el sentido de las agujas del reloj.
- B) En el sentido contrario a las agujas del reloj.
- C) De W a E.
- D) De N a S.

36.- El viento que sopla desde el mar hacia tierra durante el día, producido por la diferencia de temperatura entre el mar y la tierra se denomina:

- A) Terral.
- B) Briza.
- C) Alisio.
- D) Virazón.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37. Si leo en la carta $dm = 5^{\circ} 40' W$ 1995 ($6^{\circ} E$) ¿Qué declinación magnética, más aproximada, corresponde para hoy?

- A) $3,5^{\circ} E$.
- B) $4,5^{\circ} W$.
- C) $3,5^{\circ} W$.
- D) $8,0^{\circ} W$.

38. El círculo máximo que divide a la tierra en dos partes iguales y que sirve para contar las latitudes se denomina:

- A) Meridiano.
- B) Paralelo.
- C) Meridiano Cero.
- D) Ecuador.

39. ¿Qué encontramos en la tablilla de desvíos?

- A) La corrección total.
- B) El desvío de la aguja dependiendo del rumbo.
- C) La declinación magnética.
- D) El desvío del ángulo del timón.

40. ¿Qué es la amplitud de la marea?

- A) La pleamar en luna nueva.
- B) Es la profundidad sin marea.
- C) La diferencia entre la altura de la pleamar y la bajamar consecutivas.
- D) La altura de la pleamar más la altura de la bajamar.

41. Si navegamos 3 horas a una velocidad de 12 nudos ¿Qué distancia hemos recorrido?

- A) 36 millas.
- B) 12 millas.
- C) 66672 metros.
- D) La A y C son correctas.

CARTAS DE NAVEGACIÓN.

42. El día 22 de abril de 2017, a HRB = 09:40, situados en $I = 35^{\circ} 57,3' N$ y $L = 006^{\circ} 12,8' W$ queremos dar rumbo a la punta del espigón del puerto de Tanger. $\Delta = 5^{\circ} W$. $V_{maq} = 14$ nudos. ¿Qué Rumbo de aguja debemos poner para a Tanger?

- A) $Ra = 132^{\circ}$.
- B) $Ra = 302^{\circ}$.
- C) $Ra = 122^{\circ}$.
- D) $Ra = 108^{\circ}$.

43. El 22 de abril de 2017, a HRB = 15:15, navegando al $Ra = 200^{\circ}$, se toma simultáneamente Da de P. Carnero = 281° y Da de P. Almina = 187° . $\Delta = 6,5^{\circ} E$. Una vez situados damos rumbo a pasar a 2,5 millas de Isla Tarifa. $\Delta = 3^{\circ} W$.

Se pide: Rumbo de aguja para pasar a 2,5 millas de Isla Tarifa.

- A) $Ra = 260^{\circ}$.
- B) $Ra = 250^{\circ}$.
- C) $Ra = 256^{\circ}$.
- D) $Ra = 265^{\circ}$.

44. El 22 de abril de 2017, a HRB = 20:00, navegando al $Ra = 060^{\circ}$, nos encontramos en la oposición Punta Malabata - Punta Gracia y simultáneamente tomamos Da Isla de Tarifa = 046° , $\Delta = 6,5^{\circ} E$. Calcular la situación.

- A) $I = 36^{\circ} 54,8' N$ y $L = 005^{\circ} 44,9' W$.
- B) $I = 35^{\circ} 53,8' N$ y $L = 005^{\circ} 45,8' W$.
- C) $I = 35^{\circ} 54,6' N$ y $L = 005^{\circ} 46,7' W$.
- D) $I = 35^{\circ} 59,6' N$ y $L = 005^{\circ} 46,2' W$.

45. El día 22 de abril a las HRB = 10:10, salimos del puerto de Barbate, navegando con $Ra = 195^{\circ}$ y $V_{maq} = 14$ nudos. $\Delta = 6,5^{\circ} W$. ¿Cuál será nuestra situación a HRB = 11:00?

- A) $I = 35^{\circ} 52,2' N$ y $L = 005^{\circ} 58,3' W$.
- B) $I = 35^{\circ} 58,2' N$ y $L = 005^{\circ} 57,9' W$.
- C) $I = 36^{\circ} 01,1' N$ y $L = 005^{\circ} 56,2' W$.
- D) $I = 35^{\circ} 59,3' N$ y $L = 005^{\circ} 57,1' W$.