

EXAMEN TEORICO PARA LA OBTENCION DEL TITULO DE PATRON DE
EMBARCACIONES
DE RECREO

Convocatoria: Isla de Gran Canaria. Sábado 26 de Noviembre de 2016.

NOMENCLATURA NAUTICA

1.- Las partes delanteras de los costados que al converger hacia la roda forma la proa se le llama:

- A) Aletas.
- B) Roda.
- C) Codaste.
- D) Amuras.

2.- El asiento de una embarcacion es igual:

- A) Al calado medio.
- B) Al calado de popa menos el calado de proa.
- C) Al calado de proa menos el calado de popa.
- D) Las respuestas B) y C) son correctas.

3.- Los baos son piezas estructurales:

- A) Transversales.
- B) Longitudinales.
- C) Verticales.
- D) Mixtas.

4.- Vista desde la popa, las helices gemelas de giro al exterior, giran...

- A)...las dos a estribor.
- B)...las dos a babor.
- C)...la hélice de estribor hacia babor y la hélice de babor hacia estribor.
- D)...la helice de estribor hacia estribor y la helice de babor hacia babor.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- De que depende la longitud del fondeo?

- A) Del estado de la mar.
- B) De la fuerza del viento.
- C) De la profundidad.
- D) De todo lo anterior.

6.- El nudo vuelta de rezon...

- A)...se utiliza para afirmar rapidamente un cabo a un palo, cancamo o argolla.
- B)...se utiliza para unir dos cabos de la misma mena o grosor y del mismo tipo que vayan a trabajar en tensión.
- C)...es el nudo de retenida o tope más importante para

los marinos.

D) ...se utiliza para formar una gaza en el medio del firme de un cabo.

SEGURIDAD EN LA MAR

7.- Para qué sirve el reflector radar?

- A) Emite señales fónicas detectables por otros barcos.
- B) Permite un mayor rendimiento de nuestro radar.
- C) Evita las perturbaciones de las olas en la pantalla de nuestro radar.
- D) Permite que una embarcación pequeña pueda ser detectada por los radares de otros buques.

8.- La derrota para Capear el temporal sera:

- A) Recibiendo el mar por la proa a la máxima velocidad del barco.
- B) Recibiendo la mar por la amura con la velocidad mínima que nos permita gobernar.
- C) Con el motor al máximo y mucha vela.
- D) Recibiendo la mar por el través.

9.- Si navegando, vemos caer una persona al agua en nuestra embarcación a motor, entre las medidas inmediatas que debemos tomar esta:

- A) Lanzarle un aro salvavidas.
- B) Arriar un bote.
- C) Dar una pitada larga.
- D) Lanzarse al agua para socorrerle.

10.- Que significa poner el barco "a son de mar"?

- A) Tener cada cosa en su sitio, estibada y trincada.
- B) Tener todos los objetos engrasados y limpios.
- C) Tener todos los grifos de fondo cerrados.
- D) Tener izadas todas las banderas.

LEGISLACION

11.- Si recibimos una alerta de socorro de otro buque. Que debemos hacer?

- A) Estamos obligados a prestar auxilio.
- B) Acudiremos a toda máquina en auxilio del buque siempre que no pongamos en peligro nuestra propia seguridad.
- C) Es optativo prestar auxilio.
- D) La respuesta A) y B) son ciertas.

12.- Para evitar la contaminación del mar se

achicaran al mar los residuos de aceites y pinturas...

- A)...a más de 12 millas.
- B)...entre 6 y 12 millas.
- C)...a no menos de 50 millas.
- D)...nunca.

BALIZAMIENTO

13.- Las zonas reservadas al recreo se balizaran con...

- A)...marcas laterales.
- B)...marcas cardinales.
- C)...marcas de peligro aislado.
- D)...marcas especiales.

14.- .Cual es la marca de tope de una marca de Aguas Navegables?

- A) Dos esferas negras superpuestas.
- B) Una esfera roja.
- C) Un cono con el vértice hacia arriba.
- D) Un cilindro negro.

15.- Un espeque, la mitad superior negra y la mitad inferior amarilla, cuya marca de tope consiste en dos conos superpuestos con los vertices hacia arriba, es:

- A) Una marca especial.
- B) Una marca cardinal Sur.
- C) Una marca cardinal Oeste.
- D) Una marca cardinal Norte.

16.- Entrando en puerto, las marcas de color verde debemos dejarlas por nuestra banda de:

- A) Babor.
- B) Hay que pasar al norte de ellas.
- C) Estribor.
- D) Es indiferente, siempre que no nos acerquemos mucho a las boyas.

17.- .De que color son las marcas especiales?

- A) Rojas con franjas blancas.
- B) Negras con franjas rojas.
- C) Amarillas.
- D) Amarillas y negras.

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA)

18.- Entrando por la bocana al puerto de Los Cristianos (Tenerife) con nuestro velero, vemos al Ferry que esta saliendo, existiendo riesgo de colision .Quien tiene preferencia?

- A) Nosotros.
- B) El ferry.
- C) Deben maniobrar los dos.
- D) El que esté más pegado a la luz verde.

19.- La maniobra para evitar un abordaje se realizara...

- A)...siempre cayendo a estribor.
- B)...con cambios de rumbo y/o velocidad pequeños y sucesivos.
- C)...de forma clara, con la debida antelacion y respetando las buenas practicas marineras.
- D)...todo lo anterior es falso.

20.- .Que señal acustica emitira un buque a vela con visibilidad reducida?

- A) 2 pitadas cortas consecutivas, a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- B) 3 pitadas consecutivas, una larga seguida por dos cortas, a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- C) 3 pitadas consecutivas, dos largas y una corta, a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- D) 3 pitadas largas consecutivas, a intervalos que no excedan de 2 minutos.

21.- Navegando por la noche vemos una luz blanca todo horizonte, debemos saber que se puede tratar de:

- A) Un buque varado.
- B) Un buque dedicado a la pesca de arrastre.
- C) Un buque de propulsion mecanica de eslora inferior a 7 metros y velocidad maxima 7 nudos.
- D) Un buque de eslora mayor de 12 metros en navegacion.

22.- Un velero, navegando a motor y a vela de dia .Que marca debera exhibir?

- A) Dos conos unidos por sus vértices colocados en línea vertical en lo popa.
- B) Un cilindro negro colocado verticalmente en la popa.
- C) Una marca conica con el vertice hacia abajo, en el lugar mas visible.
- D) Ninguna.

23.- Cuando dos barcos navegando a vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, recibiendo el viento por la misma banda....

- A) El velero que este a barlovento se mantendra apartado de la derrota del que este a sotavento.
- B) El velero que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.
- C) Se apartará el velero de mayor eslora.
- D) Se apartará el velero que navega a más velocidad.

24.- Para determinar la velocidad de seguridad, se tendra en cuenta:

- A) La relación entre el calado y el desplazamiento de la lámina de agua.
- B) El estado de la visibilidad.
- C) La experiencia del capitán o patrón.
- D) La hidrodinámica del casco.

25.- Al cruzar un dispositivo de separacion de trafico:

- A) Se hara lo mas perpendicular posible.
- B) Se hará sólo por los extremos del dispositivo.
- C) Se realizará con el menor ángulo posible en relación a la dirección general de la corriente de tráfico.
- D) Los dispositivos de separación de tráfico no se pueden cruzar.

26.- .En que aguas se debe cumplir el Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la mar?

- A) Sólo en alta mar.
- B) Únicamente en la zona perteneciente al mar territorial y zona contigua.
- C) En alta mar y en todas las aguas que tengan comunicacion con ella, y sean navegables por los buques de navegacion maritima.
- D) Sólo en las aguas de la zona económica exclusiva y sean navegables.

27.- Un buque que exhibe una marca consistente en dos conos unidos por sus vertices en linea vertical, uno sobre el otro. Se trata de un:

- A) Buque navegando a vela y motor.
- B) Buque fondeado.
- C) Buque dedicado a la Pesca.
- D) Velero.

MANIOBRA Y NAVEGACION

28.- Para realizar una ciaboga por babor en mi embarcacion de dos helices...

- A) Daré con la hélice de babor avante y con la de estribor avante con un poco menos de potencia.
- B) Dare con la helice de estribor avante y con la de babor atras con un poco mas de potencia.
- C) Daré con la hélice de babor avante y con la de estribor atrás con un poco más de potencia.
- D) Cualquiera de las anteriores pueden ser adecuadas.

29.- Estando el barco atracado de costado al muelle .Que efecto se producira en el barco al cobrar del Esprin de proa?

- A) El barco va avante y atraca la proa.
- B) El barco va atrás y atraca la popa.
- C) El barco va avante y atraca la popa.
- D) El barco va atras y atraca la proa.

EMERGENCIAS EN LA MAR.

30.- El tratamiento adecuado para las contusiones sera:

- A) Aplicar un torniquete.
- B) Aplicar paños de agua caliente.
- C) Hacer un masaje en la parte afectada.
- D) Aplicar panos de agua fria y dejar en reposo la parte afectada.

31.- En caso de fuego a bordo .Que maniobra debera hacer?

- A) Parar el barco.
- B) Se adoptara velocidad y rumbo del viento real de modo que el viento aparente sea 0.
- C) Maniobrará para que la parte incendiada quede a barlovento.
- D) Se pondrá rumbo contrario al viento y velocidad mínima para gobernar.

32.- Los incendios clase A, segun la norma UNE, son los:

- A) Producidos por combustibles solidos.
- B) Producidos por gases.
- C) Producidos por metales.
- D) Producidos por combustibles líquidos.

METEOROLOGIA

33.- Cual de las siguientes afirmaciones es una característica de un anticiclón?

- A) Circulación ciclónica.
- B) Gran extensión.
- C) Acompañada de viento fuertes y tormentas.
- D) La presión disminuye desde el exterior al interior.

34.- Cuanto mayor sea el contraste termico entre el mar y la tierra el virazon sera...

- A)...más débil.
- B)...mas fuerte.
- C)...más cambiante.
- D)...racheado.

35.- La presión atmosférica se puede expresar en:

- A) Hectopascales (hPa).
- B) Milibares (mbar).
- C) Newtons (N).
- D) La respuesta A) y B) son ciertas.

36.- Cual de las siguientes afirmaciones es falsa?

- A) El viento va de las altas presiones a las bajas presiones.
- B) Rolar es el cambio en la dirección del viento.
- C) Fetch es la persistencia del viento.
- D) Una racha es un incremento brusco de la intensidad del viento.

TEORIA DE NAVEGACION.

37.- Si leo en la carta $dm = 90 21' W 1992 (6'E)$ y tenemos un Desvío = $30 E$. Que corrección total, al medio grado proximo, corresponde para hoy?

- A) $10,0 E$.
- B) $4,0 W$.
- C) $6,5 W$.
- D) $9,0 E$.

38.- El rumbo cuadrantal $S 65 W$ corresponde al valor circular...

- A)... 108° .
- B)... 245° .
- C)... 065° .
- D)... 295° .

39.- El ángulo que forma la proa y la visual a un objeto es:

- A) Una Marcación.
- B) Una Enfilación.
- C) Una Demora.
- D) Una oposición.

40.- Los círculos máximos que pasan por los polos norte y sur y son perpendiculares al Ecuador, se denominan...

- A) ...paralelos.
- B) ...Ecuador.
- C) ...meridianos.
- D) ...declinación Magnética.

41.- El arco de Ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del lugar, se denomina:

- A) Latitud.
- B) Apartamiento.
- C) Desvíos.
- D) Longitud.

CARTAS DE NAVEGACION.

42.- El día 26 de noviembre de 2016, a HRB = 09:10, salimos del puerto de Barbate (de la luz del espigon), dando rumbo a un punto "X" situado en $l = 35^{\circ} 55,6' N$ y $L = 006^{\circ} 00,2' W$. $\Delta = 6^{\circ} NE$. Declinación magnética de la carta. $V_{maq} = 13$ nudos.

Se pide: Rumbo de aguja para ir al punto "X".

- A) $R_a = 195^{\circ}$.
- B) $R_a = 190^{\circ}$.
- C) $R_a = 183^{\circ}$.
- D) $R_a = 204^{\circ}$.

43.- El 26 de noviembre de 2016, a HRB = 15:00, navegando al $R_a = 060^{\circ}$, se toma simultáneamente Da de Cabo Espartel = 214° y Marcación P.

Malabata = 082° . $\Delta = 4^{\circ} NW$. Declinación magnética de la carta. ¿Cuál será nuestra situación en este momento?

- A) $l = 35^{\circ} 54,3' N$ y $L = 005^{\circ} 51,0' W$.
- B) $l = 35^{\circ} 54,8' N$ y $L = 005^{\circ} 40,9' W$.
- C) $l = 35^{\circ} 52,8' N$ y $L = 005^{\circ} 49,9' W$.
- D) $l = 35^{\circ} 54,8' N$ y $L = 005^{\circ} 52,9' W$.

44.- El 26 de noviembre de 2016, a HRB = 11:00, navegando al $R_a = 060^{\circ}$, nos encontramos en la oposición Punta Europa - Punta Almina y simultáneamente tomamos Da Punta Carnero = 284° , $\Delta = 7^{\circ} NE$. Declinación magnética de la carta.

Calcular la situación.

- A) $l = 36^{\circ} 04,8' N$ y $L = 005^{\circ} 20,9' W$.
- B) $l = 36^{\circ} 02,2' N$ y $L = 005^{\circ} 18,1' W$.
- C) $l = 36^{\circ} 02,9' N$ y $L = 005^{\circ} 19,5' W$.
- D) $l = 35^{\circ} 59,6' N$ y $L = 005^{\circ} 18,9' W$.

45.- El 26 de noviembre de 2016, a HRB = 08:00, navegando al Ra = 150o, desvio = 7o NW, Se toma simultaneamente Marcacion Cabo Roche = 110o por Babor y Marcacion Cabo Trafalgar = 060o por babor. Situados, damos rumbo a Tanger (al espigon). Vmaq = 14 nudos. Desvio = 4o NW. Declinacion magnetica de la carta. Se pide HRB de llegada a Tanger.

- A) HRB = 09:55.
- B) HRB = 09:18.
- C) HRB = 10:38.
- D) HRB = 10:12.

